На правому березі тихоплинної річки Шполки, в її мальовничій долині на межі Звенигородського та Катеринопільського районів розташоване місто Ватутіне. Будівництво міста розпочалося у 1947 році після загального техніко-економічного обґрунтування геологами доцільності розробки виявлених тут потужних родовищ бурого вугілля, яке могло стати сировиною для масового виготовлення побутового палива, виробництва електроенергії.

**Легенда про заснування міста.**

Давно колись у Богачівському яру поселились втікачі-гайдамаки. Хто не міг примусити себе на панів гнути спини, приходили у ці краї, ліпили на родючих землях хати-мазанки, а глиною мурували печі та груби. Якось один сивий пічник стулив піч козакові Оверкові. Затопили – горить, аж гуде. Дід сказав свою казку-приказку до гарячої лежанки та й гайда до другого дядька бовдура зводити.

Натопив Оверко нову піч вдруге. Дивиться – щось неладне з нею діється. Вже й хмиз не кладуть, а з печі все вогнем пашить. Почала жінка кочергою жар по черені рівняти, але тут всі боки й стеля печі теж вогнем узялися. Од переляку молитись почала. Злякався був і хазяїн, а потім став міркувати, що й до чого, та де глину брав. Згадав Оверко, що глини для своєї печі він цього разу, здається, трохи темнішої накопав, і пішов знову по ту глину. Приніс додому клунок і на сухому гілляччі почав її палити, всім людям вогнище з диво-глини показувати...

Так і довідались люди про «горючу глину».

І ще, мабуть, багато літ минуло, поки в цьому краї вже в інших ярах таку «глину» помітили і заклали вугільні копальні.

**Передісторія заснування міста**

Перші дані про наявність бурого вугілля на Україні належать до ХVІ століття. Але особлива зацікавленість в цій корисній копалині проявилася у зв’язку з пошуками джерел місцевого палива для цукрової промисловості у ХІХ столітті. В 1854 році геолог Феофілактов виявив вугленосність у Звенигородському повіті, а геолог Барбот де Марні порушив питання промислового використання бурого вугілля.

Вперше розробку покладів Звенигородського бурого вугілля було розпочато в копальнях власників цукрових заводів Бобринського і Шувалова. Всі роботи на копях виконувались вручну. Подекуди вугілля брали прямо в ярах, де природа сама вивела дорогоцінні шари на поверхню. Поступово з допомогою штолень у схилах ярів люди проникали все далі в глиб землі. Це була важка, виснажлива праця, мало-заробітна, небезпечна для життя. В умовах по­стійного обводнення копальні часто обвалюва­лись. В них гинули шахтарі. Власники копалень і не думали про забезпечення належних умов праці перших вуглекопів. Гонитва за вигідним паливом, мета якомога зменшити його вартість також не сприяли поліпшенню умов праці.

Пізніше копі знизили видо­буток вугілля і перед 1917 роком зовсім припи­нили роботу. Ці перші копальні працювали на Звенигородщині всього в кількох кілометрах від набагато більших покладів бурого вугілля – Юрківського, Звенигородського і Козацького родовищ, детальна розвідка і розробка яких згодом дала життя новому промисловому місту.

Нову сторінку розвитку вугільна промисловість нашого краю розпочала у 20-х роках ХХ століття.

У 1928 році біля села Юрківки Звенигородського району почалось будівництво буровугільної шахти, названої в дусі того часу «Октябрина».



Зручним було те, що поруч проходила залізнична гілка Цвіткове – Вапнярка Одесько – Кишинівської залізниці. За 2 км від роз’їзду Богачеве розташовувався головний похилий ствол цієї шахти. Одночасно з шахтою будувались тимчасова теплова електростанція, приміщення головного підйому, естакада для прийому і перевантаження виданого з шахти вугілля, будівлі механічної і столярної майстерень.

У 1929-1934 рр. наслідком широкомасштабних пошукових та розвідувальних робіт, проведених трестом «Укрбурвугілля» та Українським геологічним управлінням, було виявлення нові буровутільні родовища, серед яких кілька в Звенигородському повіті (Вільховецьке, Шестеринське, Лисянсько-Будищанське, Юрківське).

Прискіпливі дослідження якості бурого вугілля Юрківського родовища, виконані в 1946 році Дніпропетровським гірничим Інститутом, Дніпропетровським НДІ геології Держуніверситету, Дніпропетровським хіміко-технологічним інститутом та Дніпропетровською геологічною партією, виявили позитивні результати щодо властивостей його брикетування для виробництва побутового палива.

В умовах відсутності доріг, транспорту, виробничих приміщень, житла, в час повоєнної розрухи і нестатків, люди взялися за неможливе: поблизу полустанка Богачеве, у глухому степу найродючішого у світі чорнозему, нашпигованого шматками рваного металу, гільзами та боєприпасами, всіяного безіменними могилами жертв Другої світової війни, збудувати нове місто. Так було визначено долю Ватутіного.

Із 1947 року, з початком будів­ництва буровугільного комплексу поблизу Юрківського басейну, Юрбасу – як його називали в народі, і розпо­чинається біографія міста. 19 квітня 1949 року територію робітничого поселення, яке називали «Шахтинським» перетворено в селище міського типу і надано назву Ватутіне.



**Перші кубометри розкривних порід на будівництві**

**Юрківського вуглерозрізу 1948 рік**



**Закладка дренажної шахти на Юрківському вуглерозрізі 1949 рік**

Тоді ж Ватутіне було оголошене республіканською удар­ною будовою.

У травні 1952 року селище Ватутіне віднесено до категорії міст районного підпорядкування.

26 червня 1992 року Постановою Верховної Ради України м. Ватутіне віднесено до міст обласного під­порядкування.

Хоч місто Ватутіне створене пізніше від часів Української революції 1917-1921 років, проте події тих років не оминули цих місць, адже розташоване воно в межах тодішнього Звенигородського повіту. Назву лісового урочища Гризлове, що розташоване на лівому березі річки Шполки, пов’язують з іменем отамана С. Гризла. А свідком тих подій є найстаріша будівля в місті – будиночок на залізничному переїзді.



Саме його згадує Василь Шкляр в історичному романі «Залишенець. Чорний ворон»: «Перед Звенигородкою за дві версти від села Скаліватка обов'язково треба заглянути до залізничної будки, де їх ждатиме зв'язок із паролем: на запитання «Хто там проти ночі?» — відповідь: «Чорноморець» … Уже вночі під'їхали до залізничної будки, з віконця якої пробивалося жовтаве світло. Всі залишилися в ріденькій лісосмузі, що тяглася вздовж насипу, а до будки пішли Завірюха з Ларіоном… Перед Капітанівкою Ларіон запропонував передихнути в ліску, дати спочинок коням, але Завірюха не погодився… Жаль, що не послухалися Загороднього, бо тоді б, може, розминулися з котовцями».

«Із шифрограми Повноважного представника ҐПУ на Правобережній Україні Єфіма Євдокімова від 29 вересня 1922 року: «Вчера, согласно нашей разработке, была проведена успешная операция «Заповит» по захвату главарей петлюровских банд, прибывших в Звенигородку на так называемую «высшую атаманскую раду». В первую очередь нами были изъяты самые видные атаманы, возглавляющие Холодноярский Повстанческий Комитет, Загородний и Зализняк.».

Минали роки, місто росло. Будувалися нові під­приємства, приїздили нові фахівці.

У кожного підприємства – своя історія, про яку можна писати окремі книги.

Хоч на сьогоднішній день всі шахти закриті, місто продовжує жити та творити свою історію.

Матеріали зібрали та узагальнили: Шарова Оксана Олександрівна, методист методичного кабінету відділу освіти Ватутінської міської ради,

Літіченко Т.П., учитель історії Ватутінської загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 6 Ватутінської міської ради Черкаської області